



1-4 marzo 2005, Sydney, Australia

Rolex Farr 40

Foto: Carla Borlenghi/Rolex

World Championship

Il podio è dei padroni di casa!

Erika Montedoro

Il campionato mondiale Rolex Farr 40 è giunto quest'anno alla sua ottava edizione, disputatasi per la prima volta in Australia, a Sydney.

Il Farr 40 è una classe "one-design", ciò significa che le imbarcazioni in gara sono tutte identiche tra loro e che la buona riuscita nella competizione dipende unica-



**ROLEX FARR 40
WORLDS 2005**

In alto: L'imbarcazione australiana Evolution, vincitore del Rolex Farr 40 World Championship 2005

In basso: Ottimo risultato per l'italiana TWT, terza classificata overall





Foto: Carlo Borlenghi/Rolex

mente dalla preparazione e dall'abilità degli equipaggi che le conducono.

Le quattro giornate di regata, organizzate quest'anno dal Cruising Yacht Club of Australia, si sono svolte al largo di South Head a circa 2-4 miglia dalla costa, accogliendo nelle acque australiane i migliori velisti giunti da Italia, USA, Danimarca, Norvegia, Francia, Germania e Nuova Zelanda.

Apertura spettacolare per la *Icbl Ban* nella prima giornata di gara, sponsorizzata da North Sails: l'equipaggio australiano di Matt Allen ha dominato la competizione, piazzandosi al primo posto per due prove consecutive, cosa mai verificatasi in un mondiale Farr 40.

La mossa vincente? Spostarsi sulla destra, sfruttando l'aumentare della brezza da nord-est.

Più sofferta sicuramente la seconda delle due prove, dove *Icbl Ban* ha avuto la meglio sull'italiana *TWT* per solo mezzo pulpito di prua, dopo che le due barche avevano strambato contemporaneamente a pochi metri dal traguardo.

Al secondo posto ancora un'imbarcazione australiana, *Evolution*, con una performance decisamente eccezionale per il team di Richard Perini, se si considera la batuta d'arresto subita durante i pre-mondiali.

Wapartb, con il giovane skipper Steve Howe e Paul

Cayard alla tattica, ha chiuso complessivamente al terzo posto; mentre *Hasso Plattner*, sotto le direttive del suo tattico Russell Coutts, ha terminato le due prove rispettivamente con un nono e un sesto piazzamento, assicurandosi il quarto posto per la prima giornata di campionato.

Due prove negative invece per *Barking Mad*, campione in carica, causa anche un giro di 720° di penalità appena dopo la prima partenza. Stessa sorte toccata a *Nerone* durante la prima prova, per un'infrazione commessa al cancello di poppa.

Giornata difficile la seconda, sponsorizzata da Lewmar. Venti sostenuti hanno giocato a favore di *Evolution*, che sfruttando la brezza crescente da sud è balzata avanti con un salto di 10° a sinistra. Testa a testa con *Morning Glory* alla prima boa, ma il vento cresciuto fino a 26 nodi ha favorito ancora *Evolution*, che ha conquistato la prima po-

Questa pagina

In alto: l'italiana *Nerone* di Massimo Mezzaroma e Antonio Soda Migliori

Pagina a fianco

In alto: La partenza nella terza giornata
In basso: *Mascalzone Latino* di Vincenzo Onorato



sizione con 30 secondi di vantaggio su *Sbockwave*, al secondo posto, e 47 su *Morning Glory*, piazzatasi al terzo sia nella classifica di giornata sia in quella generale. In quarta posizione, nonostante una brutta partenza con un richiamo per anticipata, *Mascalzone Latino*, che secondo le parole del suo armatore Vincenzo Onorato ha disputato "la migliore regata dell'anno". Il vento forte, aumentato fino alla velocità di 30 nodi, ha provocato però la formazione

Questa pagina

In alto: *Evolution*, conquista il titolo mondiale giocando in casa

Pagina accanto

In alto: l'italiana TWT, 3ª classificata all'Europeo Farr 40

di onde ripide che hanno messo in difficoltà il resto della flotta con strapogge, strarorze ed esplosioni di spinnaker. Peter Reggio, Principal Race Officer, si è visto allora costretto ad annullare le altre regate in programma.

La terza giornata, sponsorizzata da Club Marine, si è rivelata vincente per TWT, con due belle vittorie su un totale di tre prove disputate, chiudendo a un solo punto da *Evolution*. Sin dalla prima regata il team italiano è riuscito infatti a sfruttare un vento di 8 nodi da sud, terminando in testa con un incredibile distacco di 2 minuti e 33 secondi su *Brighton Star*. E così anche nella seconda prova, caratterizzata da una brezza decrescente, l'equipaggio di Marco Rodolfi ha saputo individuare un canale di vento più sostenuto che gli ha consentito, con un'eccezionale strambata intorno alla boa, di superare l'altra tricolore in gara, *Joe Fly*, giunta seconda davanti a *Warpath* per un soffio.

A favore degli australiani, invece, la terza regata, con la vittoria di John Calvert-Jones a bordo di *Southern Star*, seguita a breve distanza dai connazionali di *Emotional Hooligan* ed *Evolution*, balzata in testa alla classifica.

Alla vigilia della giornata conclusiva il duello si faceva sempre più emozionante tra il team di Rodolfi (TWT) e quello di Perini (*Evolution*).

Il 4 di marzo il campionato mondiale è giunto così alla giornata conclusiva, che ha visto Rolex come sponsor, al termine della quale *Barking Mad*, campione uscente, ha dovuto passare il testimone ad *Evolution*, accontentandosi di un modesto piazzamento al sesto posto.

Finale sul filo del rasoio: i due team australiani di Richard Perini, *Evolution*, e di Neville Crichton, *Sbockwave*, hanno chiuso infatti in parità con 66 punti totali. Determinante, per la vittoria assegnata ad *Evolution*, la regata disputata il 2 marzo con vento forte. Sul terzo gradino del podio, con un solo punto di svantaggio, è salito invece l'equipaggio italiano a bordo di TWT.

Altri due dei team italiani in gara si sono classificati entro i primi dieci piazzamenti: *Mascalzone Latino* con 75 punti ha chiuso il mondiale al quinto posto e *Nerone* al nono con il punteggio di 89.

Classifica Definitiva Rolex Farr 40 Worlds 2005

1.	<i>Evolution</i> , AUS, Richard Perini	66 punti
2.	<i>Team Shockwave</i> , AUS, Neville Crichton	66 punti
3.	TWT, ITA, Marco Rodolfi	67 punti
4.	<i>Warpath</i> , USA, Steve and Fred Howe	72 punti
5.	<i>Mascalzone Latino</i> , ITA, Vincenzo Onorato	75 punti
6.	<i>Barking Mad</i> , USA, Jim Richardson	80 punti
7.	<i>Ichi Ban</i> , AUS, Matt Allen	87 punti
8.	<i>Southern Star</i> , AUS, John Calvert-Jones	88 punti
9.	<i>Nerone</i> , ITA, M. Mezzaroma/A. Sodo Migliori	89 punti
10.	<i>Morning Glory</i> , GER, Hasso Plattner	92 punti