



Antidoto di Valter Peruzzo, timonato da Alberto Bolzan, precede *Enfant Terrible* di Gianluigi Serena. Le due barche si sono classificate al terzo e quarto posto dell'Audi Rimini Grand Prix. In basso, gli effetti di 60 nodi di tramontana: l'Audi A4 Cabrio resiste anche a questo...



Sopra, Computer Discount di Leonardo Martelli. A lato, Parimor-Thule di Fausto Rubbini. Dopo il Circuito Italiano Audi Mumm 30 si è aggiudicato anche il primo Audi Rimini Grand Prix.

>> ITALIANO MATCH RACE - RIVA DEL GARDA

## Titolo ancora a Simoncelli



Matteo Simoncelli, ravennate, ha vinto nuovamente il campionato italiano Match-Race, nel Garda trentino, precedendo Paolo Cian.

Matteo Simoncelli si è confermato campione italiano di Match Race al termine del campionato di Riva del Garda, organizzato dalla locale Fraglia della Vela. Il portacolori del Circolo Velico Ravennate ha chiuso al primo posto il Round Robin con nove scontri diretti e nessuna sconfitta, davanti al napoletano Paolo Cian, al gardesano Nicola Celon (wild card nella lista dei dieci equipaggi grazie al successo nella finalissima della Volvo Cup) e del pugliese Nicola Vescia. La semifinale vedeva prevalere Simoncelli su Vescia per due a zero, e Cian su Celon

con l'identico punteggio. Nell'atto conclusivo, infine, Simoncelli ha battuto Cian per due a zero, mentre Celon si è aggiudicato il terzo gradino del podio ai danni di Vescia vincendo due scontri e perdendone uno. Alla manifestazione, caratterizzata da tempo coperto e da finali con poco vento e pioggia leggera, hanno preso parte anche Fabio Mazzoni (cinque vittorie), Andrea Micalli (quattro su nove), Pietro Corbucci, Giovanni Segnini e Alessandro Novi, tutti e tre parimerito con due vittorie su nove scontri. Ultimo Jacopo Pasini, senza vittorie.

# La festa dei Mumm 30

A Rimini si è disputato l'inedito Audi Grand Prix: ha vinto il campione italiano Parimor

Oltre che alla quinta edizione del Circuito Italiano AUDI, la classe Mumm 30 ha dato vita in questo finale di stagione alla prima edizione dell'AUDI Rimini Grand Prix, organizzato dal prestigioso Club Nautico Rimini. Una novità assoluta per questa flotta di barche che, fino a oggi, aveva sempre regatato in Tirreno e la cui attività si era sempre concentrata sullo svolgimento delle tappe del Circuito Italiano AUDI Mumm 30.

Rimini ha accolto calorosamente i concorrenti del Mumm 30, dando ragione al presidente della classe. Infatti, Fausto Rubbini (che è

anche armatore e timoniere di Parimor Thule, vincitore del titolo tricolore 2004), in vista del calendario agonistico AUDI 2005, prevede di spostare per la prima volta in Adriatico l'intera attività dei Mumm 30.

Le cinque tappe del campionato 2005, con ogni probabilità, si svolgeranno quindi, da aprile a luglio, sui campi di regata di Numana, Lignano Sabbiadoro, Trieste, Milano Marittima e Rimini. Inoltre, sembra praticamente definita la scelta di Punta Ala come sede per ospitare il campionato europeo di classe che si disputerà a settembre, in data da scegliere.

In occasione della prima edizione dell'AUDI Rimini Grand Prix, delle nove regate totali previste dal programma, ne sono state corse solo due. La causa è stata l'eccezionale entità della perturbazione che ha investito la località romagnola, caratterizzata da ses-

santa nodi di tramontana. Il primo giorno di regata il Comitato ha prontamente spedito a terra i concorrenti; nei due giorni successivi, il mare mosso non ha consentito alle imbarcazioni di uscire dal porto-canale. Agli equipaggi non sono comunque mancate le occasioni per divertirsi nelle lunghe ore passate a terra. La riviera romagnola, si sa, in questo senso ha molto da offrire, anche fuori dalla stagione piena. Così, con un primo e un quinto posto ottenuto nelle uniche due regate disputate, ha vinto Fausto Rubbini davanti a Hiroshi di Pietro Corbucci e Antidoto di Valter Peruzzo, timonato da Alberto Bolzan.



## Vola Joe Fly

Il team di Giovanni Maspero si è imposto nell'appuntamento europeo di Punta Ala

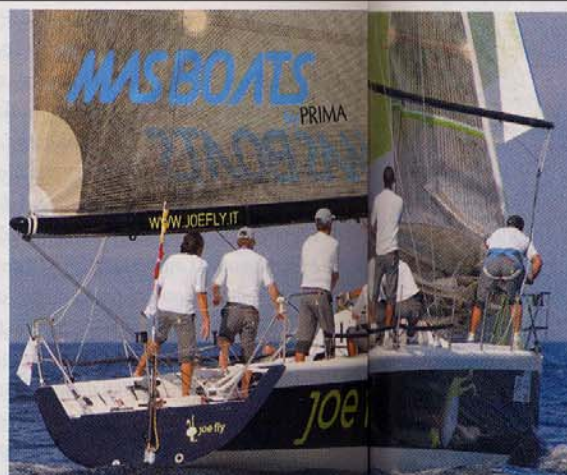
Audi è stata protagonista di una delle manifestazioni più importanti disputate quest'anno in Italia, che ha chiuso alla grande la fantastica stagione agonistica 2004 di vela agonistica d'altura: il campionato europeo Farr 40, organizzato dallo Yacht Club Punta Ala.

Audi non poteva certo mancare a questo evento dopo il grande impegno profuso nell'ultimo biennio per lo svilup-

po della classe Farr 40. In Mediterraneo, infatti, si svolgono le tappe del Circuito Euromed del quale Audi è uno degli sponsor principali.

Sul campo di regata di Punta Ala, un luogo molto familiare ai velisti italiani e stranieri che lo visitano diverse volte durante l'anno, in occasione delle regate IMS (una su tutte, il campionato europeo Audi IMS) e del Circuito Italiano Audi Mumm 30, si sono così da-

ti battaglia i più forti equipaggi della classe Farr 40. Oltre agli armatori-timonieri, erano presenti molti campioni della vela nazionale e internazionale, con trascorsi sulle classi olimpiche e sulle imbarcazioni di Coppa America: Luca Santella, Tiziano Nava, Mauro Pelaschier, gli inglesi Eddie Owen e Andrew Stead e il neozelandese John Cutler, solo per citarne alcuni. Al termine delle nove prove disputate, ha vinto il team di Joe Fly di Giovanni Maspero davanti a Mascalzone Latino di Vincenzo Onorato e TWT di Marco Rodolfi (queste due con identico punteggio).



A sinistra, il campione europeo Farr 40: Joe Fly di Giovanni Maspero. Sotto, Mascalzone Latino, secondo classificato.



A sinistra, TWT portato da Marco Rodolfi. A destra, Saba di Alessandro Satta al giro di boa.



### IN BREVE

Ottobre intenso come non mai. Ecco in sintesi come sono andate alcune manifestazioni su cui torneremo il prossimo mese.

**Finalissima Volvo Cup.** Nicola Celon primo nella nella match-race di Riva del Garda in cui si sono affrontati i migliori due timonieri del circuito Volvo Cup riservato a Melges 24, Ufo 22 e Beneteau 25.

**Global Challenge.** Ottima partenza di Vaio, skipper l'italiano Amedeo Sorrentino, nella regata intorno al mondo per equipaggi amatoriali.

**Ufo 28 OD.** Titolo italiano a Inpunto Caffè, timonato da Gabriele Benussi, che a Porto San Rocco ha superato sedici equipaggi.

**Nazionale 29er.** I milanesi Alberto e Matteo Busà hanno vinto il campionato nazionale, svoltosi a Dongo. Quindici le barche al via Ufo 22. Solo tre prove (colpa del maestrale) a Santa Marinella per l'Europeo di classe. Titolo a Gullisara di Alessandro Durante.

**Formula 18.** Trentuno ad Anzio per una combattuta edizione del campionato italiano che ha visto il successo di Sonino-Conchetto.

**Regata del Gargano.** Antonella di Pierandrea Carulli è stata la migliore fra le trentuno barche partecipanti alla Pizzomunno Cup.

**Paralympic Games.** 12° posto per Fabrizio Olmi (classe 2.4mR) nell'appuntamento di Atene, riservato ai disabili. Il titolo è andato al francese Seguin, mentre gli israeliani hanno vinto nel Sonar.