

Primo successo nei Farr 40 per Joe Fly. Il team guidato da Giovanni Maspero ha conquistato il titolo continentale a Punta Ala.



>> EUROPEO FARR 40 - PUNTA ALA Joe Fly non perde l'attimo

Giovanni Maspero, al timone del suo Joe Fly (con Luca Santella alla tattica), ha strappato proprio sul finire della stagione quello che è quasi certamente il suo primo successo importante nella carriera di velista regatante (iniziata di fatto appena due anni fa, ad Alassio, in occasione della prima tappa del Circuito Italiano Mumm 30 del 2002). A Punta Ala, Maspero si è laureato campione europeo della classe Farr 40. Un successo meritato, non solo per la superiorità nei confronti dei

suoi avversari (Joe Fly è sempre stato in testa alla classifica nel corso dei quattro giorni di regata), ma per l'enorme passione e l'impegno che ha rivolto in questo tempo verso il nostro sport. Chi lavora insieme, afferma che è un armatore "di una generosità sconfinata". Difficile pensare il contrario: Joe Fly non è solo una barca, è una vera famiglia che si sposta per i campi di regata di tutto il mondo, partecipando alle regate dei circuiti Mumm 30, Melges 24 e Farr 40. Le persone che fanno

parte di questo team sempre "in tour" sono il doppio di quelle che poi salgono in barca. Insomma, dopo tanti piazzamenti (quest'anno Joe Fly è stato terzo alle tappe di Cala Galera e Porto Cervo del Farr 40 Euromed), finalmente è arrivata per Maspero la giusta soddisfazione. La vittoria dell'Europeo Farr 40 non rappresenta di certo una tappa d'arrivo, ma di partenza. Il prossimo anno dovrebbe arrivare per lui un maxi yacht e, pare, sembra forte l'interessamento del patron di Joe Fly per i nuovi Transpac 52. A Punta Ala, Maspero ha battuto la forte concorrenza di Vincenzo Onorato, secondo classificato con il suo Mascalzo-

ne Latino. Al terzo posto è giunto TWT di Marco Rodolfi, con Tiziano Nava alla tattica. Il fatto che le tre barche classificate alle spalle di Joe Fly abbiano chiuso tutte con lo stesso punteggio, la dice lunga di quanto sia stata combattuta la lotta per il podio. *Andrea Falcon*

LA CLASSIFICA

1. Joe Fly, Maspero (1-3-1-2-4-3-3-3-5), 25 pti - 2. Mascalzone Latino, Onorato (2-1-6-3-7-1-1-7-1), 29 pti - 3. TWT, Rodolfi (3-5-3-1-3-6-2-2-4), 29 pti - 4. Fiamma, Barnaba (4-2-2-4-2-2-5-3-3), 29 pti - 5. Madina Milano, Ferrari (5-4-4-6-1-7-4-1-2), 34 pti - 6. Saba, Satta (8-6-5-8-5-4-6-4-8), 54 pti - 7. Aleph (GBR), Lepic (7-8-7-7-6-5-7-6-6), 55 pti - 8. Rrose, Bonadeo (6-7-8-5-DNF-DNC-8-8-7), 67 pti.

Barking Mad campione mondiale dei Farr 40

Jim Richardson, di Boston, armatore di Barking Mad, ha vinto il campionato del mondo Rolex Farr 40 che si è disputato sul suggestivo campo di regata nella baia di San Francisco. Lo statunitense è diventato così il primo ad aggiudicarsi il titolo iridato di questa classe per due volte, dopo la vittoria del 1998. La vittoria di Barking Mad è stata netta e indiscutibile, con 47 punti totalizzati in dieci prove. "Un punteggio incredibile - ha commentato Geoff Stagg, il Presidente di Farr International - fino a oggi, la teoria diceva che per vincere un campionato del mondo Farr 40 poteva essere sufficiente un ottavo, nella media dei piazzamenti. Quella di Richardson è addirittura tra il quarto e il quinto, impressionante". Al secondo

posto, si è classificato Nerone, l'equipaggio italiano di Massimo Mezzaroma e Antonio Sodo Migliori, che ha chiuso con 40 punti di ritardo da Barking Mad; una differenza che rappresenta il distacco più alto mai registrato in questo evento. Con il titolo di vicecampione del mondo, tuttavia, Nerone ha ampiamente onorato il ruolo di campione uscente, dopo il Mondiale vinto nel 2003 a Porto Cervo. Terzo classificato, lo statunitense Warpath di Fred Howe con 103 punti. Gli equipaggi azzurri in generale si sono compor-

tati ottimamente, se si pensa che tra le prime nove posizioni della graduatoria figurano solo imbarcazioni italiane e statunitensi: TWT di Marco Rodolfi si è classificato al quinto posto e Mascalzone Latino di Vincenzo Onorato al settimo. Al di sotto delle aspettative Joe Fly di Giovanni Maspero, 17°. Al Mondiale hanno partecipato 31 barche.



Ottimo secondo posto per Nerone di Mezzaroma e Sodo Migliori al Mondiale Farr 40 di San Francisco.