



# Prima di successo

Bilancio positivo per l'AUDI Invitational, regata inedita per la nostra vela

**S**e l'AUDI Invitational di Porto Rotondo doveva essere un esperimento, ebbene, l'esperimento è pienamente riuscito. Mai, in Italia, si era vista una manifestazione IMS di questo genere: sei prove altamente spettacolari, di grande agonismo, con le migliori imbarcazioni della categoria, italiane e del Mediterraneo, su un

campo di regata a loro esclusivamente riservato. Aggiungendo a queste il grande divertimento a terra, grazie alle numerose feste in banchina e sul piazzale antistante la sede dello Yacht Club Porto Rotondo, alle quali hanno preso parte anche diversi personaggi famosi provenienti dal mondo dello spettacolo o da altre discipline sportive (Giacomo Agostini, Alberto Tomba, Antonio Rosi, Stefano Tacconi e alcune letterine del famoso programma televisivo Passaparola, solo per citarne alcuni), è facile intuire come l'AUDI Invitational sia stato un evento assolutamente unico per la vela italiana.

La prima edizione di questa regata a inviti ha quindi rappresentato un momento di grande sport, fortemente desiderato da AUDI che, dopo tanti anni di presenza sui campi di regata, ha voluto mettere in pratica i suggerimenti raccolti nel tempo da parte dei velisti e degli armatori. Un evento in puro stile AUDI Sailing, con regate caratterizzate da un grande spirito di competitività, professionalità, tecnologia, innovazione e divertimento. Le classifiche trasmesse via radio in tempo reale ai concorrenti e l'arbitraggio in mare sono solo alcuni esempi degli esperimenti adottati in questa occasione e largamente ap-



*A sinistra, X-Prozac, il vincitore della prima edizione dell'Audi Invitational. Sotto, Cerlenizza e Borea alla premiazione.*



## Nerone resta padrone

Massimo Mezzaroma e Antonio Sodo Migliori ancora i più bravi del Deutsche Bank Farr 40 Euromed

**P**orto Cervo ha ospitato la terza e ultima tappa del Circuito Deutsche Bank Farr 40 EuroMed che ha visto anche quest'anno Audi nel ruolo di co-sponsor.

Come l'anno scorso, l'equipaggio di Nerone della coppia di armatori formata da Massimo Mezzaroma e Antonio Sodo Migliori, quest'ultimo al timone coadiuvato alla tattica da Vasco Vascotto, si è imposto al termine delle 21 prove totali disputate nell'arco di tre appuntamenti: Saint Tropez, Cala Galera e porto Cervo. Nerone, quindi, dopo la strepitosa stagione 2003, durante la

quale si era aggiudicato il Circuito EuroMed, il campionato italiano e il titolo mondiale, ha dimostrato di non avere assolutamente perso il passo vincente. Non solo: l'equipaggio di Mezzaroma-Sodo Migliori è

risultato primo anche nella speciale graduatoria per l'assegnazione dell'AUDI Trophy, lo speciale trofeo riservato al vincitore degli AUDI Days nelle rispettive tappe del Circuito. Alle spalle di Nerone, si so-

no classificati, al secondo e al terzo posto dell'EuroMed Farr 40, la sempre regolare francese Twins2 di Erik Marris e Joe Fly di Giovanni Maspero con Luca Santella alla tattica, illustri debuttanti del circuito. Tra le barche italiane, da segnalare il quarto posto di TWT di Marco Rodolfi, il settimo di Shining Jr di Domenico Cilenti e l'ottavo di Breeze di Vincenzo Onorato.

*I Farr 40 sullo spettacolare campo di regata di Porto Cervo.*



### LA CLASSIFICA FINALE

1. Nerone, Mezzaroma, p.115 -2. Twins 2, Maris, p.123 -3. Joe Fly, Maspero, p.131 -4. TWT, Rodolfi, p.134 -5. Struntje Light, Schaefer, p.134 -6. Norwegian Steam, p.135 -7. Shining Sr, Cilenti, p. 143 -8. Breeze, Onorato, p.172 -9. Fiamma, Barnaba, p. 176 -10. Madina Milano, Ferrari, p. 179 -11. Cacharaza, Vivian, p.198 -12. Calvi, Alberini, p.235 -13. Farrfalina, Goddard, p.260 -14. Aleph, Lepic, p. 293 -15. Bambakou, Coumantaros, p.310 -16. Kokomo, Walker, p.315 -17. Rrose, Bonadeo, p. 316