



Due protagonisti del Mondiale Rolex Farr 40 di Sydney. A destra, il vincitore del titolo, Evolution dell'australiano Richard Perini. A sinistra, TWT di Marco Rodolfi, che ha chiuso in un'ottima terza posizione.

>> MONDIALE ROLEX FARR 40 - SYDNEY

CHE RABBIA PER TWT!

Per un solo punto il team capitanato da Rodolfi e Nava si vede sfuggire il titolo, vinto da Evolution

Che il Mondiale Rolex Farr 40 di Sydney sarebbe stato un appuntamento da non perdere, era facilmente prevedibile. I presupposti per un campionato spettacolare, infatti, c'erano tutti: ventotto equipaggi agguerritissimi, la presenza di campioni del calibro di Russell Coutts, Paul Cayard e Mark Reynolds, il campo di regata davanti a una delle capitali della vela erano già una garanzia di successo. Nessuno poteva immaginare, però, che il campionato sarebbe rimasto aperto fino all'ultimo bordo e che tra i primi tre classificati ci sarebbe stato un solo punto di differenza. Dopo nove prove disputate in tutte le condizioni meteo, dalle brezze leggere e incostanti fino al vento forte oltre i trenta nodi, il titolo iridato è stato conquistato da Evolution di Richard Perini, coadiuvato alla tattica dal neozelandese Hamish Pepper; l'equipaggio australiano ha concluso le regate a pari punti con i connazionali di Team Shockwave di Neville Crichton (si, proprio l'armatore del maxi Alfa Ro-

meo), ma si è aggiudicato la vittoria finale grazie al primo posto nella terza prova. Una curiosità: per Richard Perini si tratta del secondo successo mondiale in pochi mesi, l'armatore "aussie" infatti, ha vinto in Canada anche l'ultimo campionato del mondo di Mumm 30. Sul terzo gradino del podio, alle spalle dei due equipaggi padroni di casa, TWT del milanese Marco Rodolfi (già laserista di successo e buon timoniere di Soling) con Tiziano Nava alla tattica; l'imbarcazione italiana, già terza nelle regate del Premondiale, è stata protagonista di un ottimo campionato, e con un punto in meno nell'ultima regata, grazie ai due primi consecutivi ottenuti nella quarta e quinta prova, si sarebbe aggiudicata meritatamente anche la vittoria finale. Complessivamente buono il risultato di tutto lo squadrone italiano con il quinto posto di Mascalzone Latino di Vincenzo Onorato, il nono di Nerone dei romani Mezzaroma e Sodo Migliori, il 12° di Joe Fly di Giovanni Maspero e il 18° di Fiamma di Aless-



sandro Barnaba. Chi invece avrebbe sperato in qualcosa di più della decima posizione è Hasso Plattner, l'armatore di Morning Glory, infatti, per queste regate aveva come tattico Russell Coutts; secondo i soliti bene informati il fuoriclasse sarebbe stato ingaggiato per la "modica" somma di 25.000 dollari americani al giorno (30.000 euro circa), cifra, però, prontamente smentita sia dal velista kiwi che dal magnate tedesco. Fosse vero... *Rossella Raganati*

LA CLASSIFICA FINALE

1. Evolution, Perini, Pepper, p.66 - 2. Team Shockwave, Crichton, Coxon, p.66 - 3. TWT, Rodolfi, Nava (14-2-9-1-1-8-16-10-6-), p.67 - 4. Warpath, Howe, Ca-yard, p.72 - 5. Mascalzone Latino, Onorato, Stead (6-11-4-8-9-18-3-4-12-) p.75 - 6. Barking

Mad, Richardson, Hutchinson, p.80 - 7. Ichi Ban, Allen, Garnett, p.87 - 8. Southern Star, Jones, Simmer, p.88 - 9. Nerone, Mezzaroma-Sodo Migliori, Vascolto (11-8-11-4-7-9-5-9-25) p.89 - 10. Morning Glory, Plattner, Coutts, p.92 - 11. Emotional Hooligan, Blackmore, Wiseman, p.103 - 12. Joe Fly, Maspero, Larson (16-20-10-16-2-15-8-17-3-) p.107 - 13. Norwegian Steam, Astrup, Johansen, p.114 - 14. Kokomo, Walker, Smith, p.130 - 15. Twins2, Maris, Fouchier, p.133 - 16. Pegasus, Kahn, Reynolds, p.137 - 17. Brighton Star, Gotze, Hinton, p.147 - 18. Fiamma, Barnaba, Walker (7-16-26-17-21-12-18-14-) p.157 - 19. Belle Property, Meehan, Page, p.163 - 20. Sputnik, Wheen, Day, p.169 - 21. War Games, Urry, Higgings, p.171 - 22. Solution, Thomson, Widdens, p.171 - 23. Nanoq, HRH Crown Prince Frederik, Christensen, p.176 - 24. Bobby's Girl, Melville, Herbert, p.179 - 25. Venom, Neill-Taylor, Main, p.183 - 26. Phish Food, Michas, Ledbetter, p.193 - 27. Panther, O'Rourke, Gills, p.196 - 28. Intersell, Blumentals, Broom, p.239

È ripartito il premio più prestigioso della vela italiana. Da questo mese, sarà possibile votare per i timonieri che noi segnaliamo o per quelli indicati dai lettori. Chi succederà alla Sensini?

VELA



Siamo arrivati alla 15a edizione del premio Il Velista dell'Anno AUDI, manifestazione, organizzata dalla Acciari Consulting con Il Giornale della Vela che anno dopo anno ha acquisito grande prestigio presso tutti gli addetti ai lavori. La validità del premio è data da un albo d'oro dove si sono alternati solo grandi campioni, ognuno con un carisma particolare e tutti meritevoli di ricevere un riconoscimento per i loro risultati sportivi. L'altra peculiarità è che i lettori sono protagonisti del premio in quanto possono segnalare alla redazione l'atleta considerato più meritevole tra quelli impegnati in qualsiasi classe velica e che abbiano raccolto risultati. La redazione, da parte sua, indica mensilmente i tre atleti che hanno caratterizzato il periodo precedente all'uscita: i primi della stagione 2005 sono quelli a fianco. Scriveteci quindi o collegatevi ai siti www.giornaledellavela.com e www.audi.it. Alla fine dell'anno verranno rese note le nomination per i cinque migliori velisti della stagione e una giuria di esperti composta da Raffaele Pagnozzi, segretario generale del CONI, Sergio Gaibisso, presidente della FIV, Antonio Cerlenizza, direttore di AUDI Italia, Alberto Acciari, organizzatore del premio e Andrea Brambilla, direttore de Il Giornale della Vela, selezionerà tra questi il più meritevole. Come di consueto, la tradizionale manifestazione si terrà nei primi mesi del 2006, a Roma, e nella sera stessa verrà designato il vincitore del Timone d'Oro. Il successore della bravissima Alessandra Sensini.

I MIGLIORI DEL MESE

... CHI



LORENZO BRESSANI

31 anni, di Trieste, un passato sul 470, è uno dei migliori specialisti di IMS e di monotipi d'altura. Innumerevoli i successi: da un Mondiale J 24 alla Barcolana, dai titoli continentali IMS alle classiche dei Maxi. È stato Velista dell'Anno 2001 e altre due volte candidato per il Timone d'Oro.

... E PERCHÉ

La stagione è partita bene per "Rufo", impegnato con i B25, una delle classi più competitive degli ultimi anni. Alla Primo Cup di Monaco, ha inanellato otto vittorie in altrettante regate con Frà Martina-TNT, la barca dei fratelli torinesi Pavesio. Un en plein che gli è valso il quarto successo consecutivo nell'apertura dei monotipi in Mediterraneo. Non contento, ha chiuso da vincitore sia l'Invernale di Andora sia la Volvo Cup di Allassio.

... CHI



MARCO RODOLFI

40 anni, di Milano, è cresciuto velisticamente sui laghi lombardi. Con il Laser è stato uno dei grandi protagonisti a cavallo degli anni '70-80. Poi si è impegnato sul Soling per tre quadrienni e sui monotipi, raccogliendo vari successi. Dal 2003 è armatore-timoniere del Farr 40 TWT.

... E PERCHÉ

A Sydney, in un'edizione affollata e tecnicamente valida del Mondiale Rolex Farr 40, il timoniere milanese (affiancato da un ottimo tattico come Tiziano Nava) ha sfiorato un clamoroso successo. Dopo un inizio alterno, il suo TWT ha macinato molti avversari e rimontato posizioni su posizioni. Solo un punto ha impedito a Rodolfi di affiancare i primi due classificati del campionato. Ma è un terzo posto che vale tantissimo.

... CHI



NICOLA CELON

40 anni, di Torri del Benaco (sponda veronese del Garda, fratello di Mario e Ciccio), è stato protagonista nelle classi olimpiche con F.D., Laser e Soling. In quest'ultima è stato azzurro a Sydney 2000. Al suo attivo anche numerosi successi con i monotipi, Asso 99 in particolare.

... E PERCHÉ

Già nell'Invernale corso nelle stesse acque aveva mostrato di essere in forma. Poi, alla Volvo Cup di Allassio, Nicola Celon ha portato al meglio AleAli nelle cinque prove disputate, vincendone due. Con lui c'erano il fedelissimo Dede De Luca, Ezio Amadori, Samuel Meoni e Giulia Mazzotti. Nessun dubbio che la classe Melges 24, la più competitiva nel panorama nazionale, ha guadagnato un campione in più.

L'ALBO D'ORO

Anno	Velista	Progettista	Barca
1991	Giorgio Zuccoli	-	-
1992	Paul Cayard	-	Brava Q8
1993	Roberto Ferrarese	Umberto Felci	Gen Mar
1994	Giovanni Soldini	Giovanni Ceccarelli	Mumm a Mia!
1995	Francesco De Angelis	Claudio Maletto	Brava Q8
1996	Alessandra Sensini	Giovanni Ceccarelli	Star Lillia
1997	Tommaso Chieffi	Studio Vallicelli	Matchissima
1998	Paolo Cian	Studio Vallicelli	Riviera di Rimini
1999	Vasco Vascolto	Alessandro Vismara	Rose Sélavy
2000	Alessandra Sensini	Giovanni Ceccarelli	Mascalzone Latino
2001	Lorenzo Bressani	Maurizio Cossutti	Brava Q8
2002	Flavio Favini	Massimo Paperini	Maxi Idea
2003	Gabrio Zandonà	Umberto Felci	Grand Soleil 42R
2004	Alessandra Sensini	Massimo Paperini	Sergio Tacchini

Techmarine™

The New Choice

...the Luxury Brand in Marine Electronics.

Distribuito da:

Via Cadorna, 95 - 47023 Cesena (FC)
Tel. +39 0547 60 36 11 - Fax +39 0547 33 50 95
www.auxmarine.com
E-mail: info@auxmarine.com

www.techmarine-europe.com