

SOLO VELA



Scelte tattiche diverse per la flotta del campionato Europeo Farr 40: pagherà il bordo a terra o quello al largo? Sotto, "Nerone", campione europeo 2005



Farr 40 A "NERONE" L'EUROPEO

di Mauro Melandri

"Nerone", il Farr40 di Antonio Sodo Migliori e Massimo Mezzaroma, ha aggiunto il titolo di campione europeo 2005 alla sua già ricca bacheca, vincendo il campionato continentale svoltosi nelle acque di Saint Tropez durante lo scorso mese di giugno. Nonostante la partecipazione non

abbia raggiunto numeri altisonanti (tredici iscritti) e il vento sia stato leggero per tutta la durata della manifestazione, le otto regate disputate non hanno certo lesinato agonismo e spettacolo.

Il grande equilibrio evidenziatosi tra le boe, ha dato vita a una classifica in costante evoluzione, anche se la prima piazza è stata prenotata da "Nerone" sin dal primo giorno di regate.

I meriti di questo nuovo successo vanno equamente divisi tra l'equipaggio, profondo conoscitore della propria barca e impeccabile in ogni manovra, e il tattico Chris Larson, che ha sostituito in modo egregio Vasco Vascotto, ormai assorbito totalmente dagli impegni di Coppa America. E' proprio dalla sua ispirata visione del campo di regata che sono arrivati i suggerimenti giusti, quelli che hanno permesso a "Nerone" di fare gara a sé, preoccupandosi unicamente di mantenere il margine di vantaggio accumulato sui principali inseguitori che, scoraggiati dall'impressionante regolarità del leader, si sono affrontati

senza esclusione di colpi per far proprie le piazze d'onore.

Ad avere la meglio sono stati "Joe Fly" di Giovanni Maspero e "TWT" di Marco Rodolfi, giunti rispettivamente secondo e terzo, posizioni conquistate proprio al termine dell'ultima manche.

Alla vigilia dell'ottava prova, infatti, "Joe Fly" era attestato in terza posizione, leggermente staccato dai francesi di "Twins 2", mentre "TWT" era solo quinto, penalizzato da un andamento altalenante.

Ultimi ad arrendersi allo strapotere italiano sono stati i tedeschi di "Opus One", il Farr40 armato da Wolfgang Stolz che ha pagato caro l'errore commesso sul finire del primo giorno di regate, quando forzava eccessivamente un incrocio, ritrovandosi a dover compiere immediatamente una penalità di 720°, perdendo posizioni e punti molto preziosi.

Momenti di commozione si sono vissuti durante la premiazione, quando Massimo Mezzaroma ha voluto dedicare il titolo appena conquistato alla memoria di Pasquale Landolfi.