



Nerone



Shining Sr

Farr40 NERONE PIGLIATUTTO

di Stefania Pilan

Il 17-19 giugno si è concluso a Porto Cervo il circuito Deutsche Bank Farr40 EuroMed, con la terza tappa organizzata dallo Yacht Club Costa Smeralda. In crescita la flotta altamente competitiva fino a raggiungere le 15 barche, timonate secondo la regola di

classe dallo stesso armatore. Sempre predominante la partecipazione italiana con "Breeze" di Onorato, "Nerone" di Mezzaroma e Sodo Migliori, "Madina" di Ferrari, "Joe Fly" di Maspero, "Shining Sr." di Cilenti, "TWT" di Rodolfi e "Rose" di Bonadeo. Nella prima giornata con maestrale leggero sugli 8-10 nodi si sono disputate tre prove: la prima vinta da "Breeze" del team di "Mascalzone Latino" e le altre due da "Shining Sr."

Nella seconda giornata - ultima valida come Audi Day per l'assegnazione dell'Audi Trophy al miglior qualificato nelle giornate Audi del circuito - con rinforzo di maestrale fino a 25 nodi, si sono gareggiate tre regate davvero spettacolari, con passaggi in boa da brivido. Le prime due prove vinte da "Norwegian Steam" e l'ultima da "Nerone" che, ottenendo la migliore qualificazione di giornata, anche per la

sfortunata rottura dell'albero di "Breeze", è risultato vincitore del Trofeo Audi. Settima e ultima prova nella terza giornata è stata vinta da "Shining Sr" dell'armatore padovano Cilenti, consolidando un buon livello di prestazione e ponendolo in seconda posizione della classifica di tappa a un solo punto dal vincitore "Nerone", con al terzo posto "Norwegian Steam". Dopo le 21 prove disputate nell'arco delle 3 tappe (S.Tropez, Cala Galera e Porto Cervo), "Nerone", campione mondiale 2003, armato da Mezzaroma e Sodo Migliori con alla tattica Vasco Vascotto, sbanca sul finale, confermando un team vincente e portandosi a casa anche la vittoria del circuito Deutsche Bank Farr40 EuroMed, infliggendo ben 8 punti di distacco al secondo, il francese "Twins2", a sua volta seguito dall'italiano "Joe Fly" di Maspero; in quarta posizione ancora una barca italiana "TWT" di Rodolfi. Peccato per il danno subito da "Breeze", che gli ha impedito di completare la tappa. Prossimo appuntamento per la classe Farr40 a Punta Ala, dal 30 settembre al 3 ottobre, per l'Audi European Championship.

CLASSIFICA FINALE CIRCUITO

POS.	N. VELICO	BARCA	ARMATORE	PUNTI
1°	ITA 1972	Nerone	Mezzaroma	115
2°	FRA 007	Twins 2	Maris	123
3°	ITA 1805	Joe Fly	Maspero	131
4°	ITA 13771	TWT	Rodolfi	134
5°	GER 5055	Struntje Light	Schaefer	134
6°	NOR 40	Norwegian Steam	Astrup	135
7°	ITA 40091	Shining Sr.	Cilenti	143
8°	ITA 1	Breeze	Onorato	172
9°	GBR 25R	Fiamma	Barnaba	176
10°	ITA 4038	Madina Milano	Ferrari	179
11°	AUS 69R	Cacharaza	Vivian	198
12°	GBR 7040R	Calvi	Alberini	235
13°	GBR 8940	Farrfalina	Goddard	259
14°	GBR 46R	Aleph	Lepic	314
15°	AUS 8883	Kokomo	Walker	314
16°	ITA 18	Rose	Bonadeo	315
17°	USA 52104	Bambakou	Coumantaros	319