

Dal 1° al 4 marzo nella baia della città per la prima volta si svolgerà il Mondiale Rolex Farr 40 di vela Sydney, torna la grande vela

Di LEO DI BERNARDO

SYDNEY - Dopo la Sydney-Hobart la grande vela torna in Australia. Per la prima volta l'ottava edizione del Mondiale Rolex Farr 40 si svolgerà nelle acque di Sydney.

Il Cruising Yacht Club, con sede nella splendida baia di Rushcutters Bay, ospiterà dal 1° al 4 marzo la famosa kermesse, mettendo a disposizione tutte le sue strutture, ma prima della grande sfida, a partire da oggi 24 febbraio e fino al 26, sono di scena i premondiali.

Le regate si svolgeranno al largo di South Head, a circa 2-4 miglia di distanza della costa.

All'ottava edizione della Rolex Farr 40 prendono parte i migliori velisti del mondo provenienti da diverse nazioni come Italia, Usa, Germania, Francia, Norvegia, Danimarca e Nuova Zelanda che si sfideranno con i padroni di casa australiani per la conquista del prestigioso titolo.

Il Farr 40 è un tipo di imbarcazione molto particolare in quanto tutte le barche hanno le stesse caratteristiche, in pratica sono tutte uguali, ma solo la bravura e l'abilità dell'equipaggio determinerà il successo finale.

Un'altra caratteristica che li differenzia è legata all'equipaggio. Ogni imbarcazione è composta da dieci elementi, di cui quattro sono professionisti, mentre gli altri sono semiprofessionisti.

Una curiosità: queste imbarcazioni hanno un peso limite per l'equipaggio e non possono superare i 760kg, per cui anche l'equipaggio è stato sottoposto ad una dieta ferrea per rientrare nel limite massimo.

L'armatore essendo proprietario della barca è obbligato a timonare l'imbarcazione durante le regate. Le regate si svolgeranno come già detto in precedenza al largo di South Head, e il percorso delle regate è sempre lo stesso, bastone (bolina-poppa), il massimo della durata supera di poco l'ora e nell'arco della giornata si possono disputare un massimo di tre regate.

Saranno cinque le barche italiane che tenteranno di strappare il titolo mondiale all'imbarcazione americana di Barking Mad timonata da Jim Richardson vincitore della passata edizione.

Nerone, l'imbarcazione timonata da Massimo Mezzaroma/Sodo Migliori, vicecampione del mondo e vincitore della recente Sprint Series di Sydney 2005, campione italiano in carica 2004, ma nel suo palmaresi ci sono altri titoli importanti, avrà il compito di riportare il mondiale in Italia.

Da non sottovalutare la grande esperienza di Vincenzo Onorato. Tutti gli appassionati di vela e quelli meno, lo ricordano per la sua partecipazione dell'ultima America's Cup con Mascalzone Latino.

Poi c'è una barca dal nome che si avvicina molto al gironale, si chiama Fiamma, è timonata da Alessandro Barnaba, Joe Fly timonata da Giovanni Maspero. Infine TWT, timonata da Marco Rodolfi.

Tra gli skipper più conosciuti spicca anche il nome di Russel Cutts, vincitore di tre America's Cup, l'ultima con l'imbarcazione svizzera Alinghi. E come non ricordare Paul Cayard, lo skipper del Moro di Venezia. Cayard si presenta a questi mondiali a bordo di War Parth.

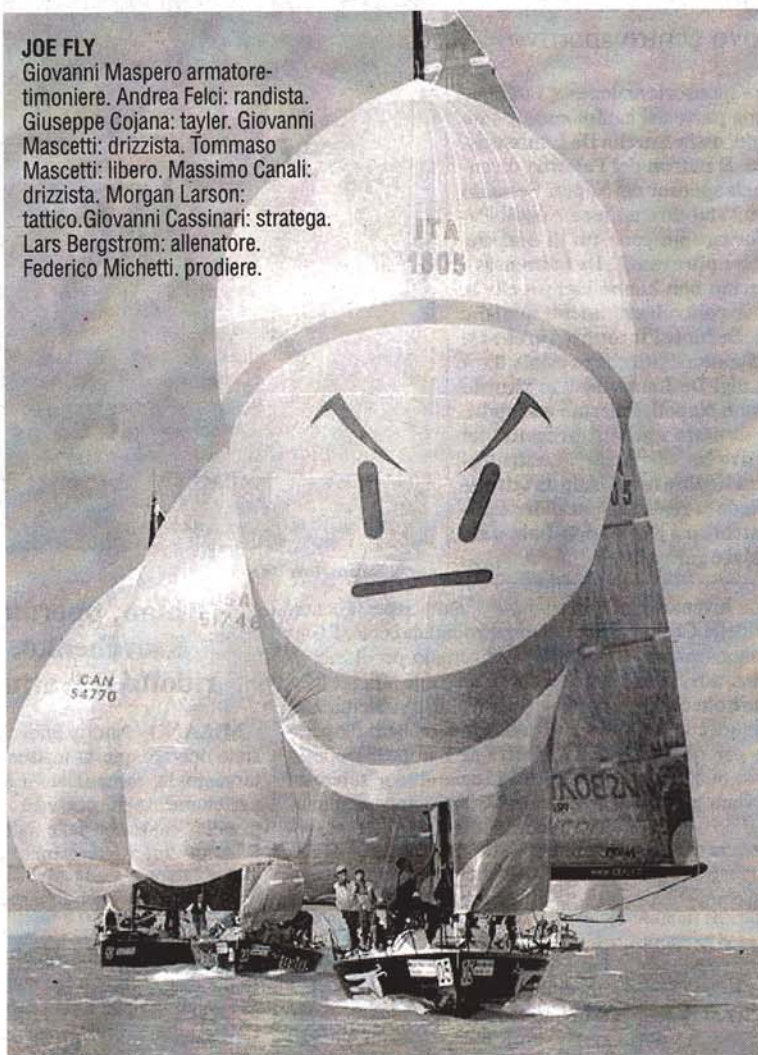
Tra i personaggi che regateranno ci sarà anche il principe ereditario di Danimarca Frederik, marito dell'australiana Mary Donaldson.

La scorsa domenica si è concluso Hamilton Island Farr 40 Australian Championship, che ha visto la partecipazione di 23 barche. La vittoria finale è andata ai campioni del

Gli equipaggi delle barche italiane

JOE FLY

Giovanni Maspero armatore-timoniere. Andrea Felci: randista. Giuseppe Cojana: tayler. Giovanni Mascetti: drizzista. Tommaso Mascetti: libero. Massimo Canali: drizzista. Morgan Larson: tattico. Giovanni Cassinari: stratega. Lars Bergstrom: allenatore. Federico Michetti: prodiere.



Cinque le barche azzurre in gara: Nerone, Mascalzone Latino, TWT, Fiamma e Joe Fly

mondo in carica Barking Mad, (USA 50995) di Jim Richardson, ma anche le imbarcazioni italiane non hanno deluso.

Nerone la barca di Massimo Mezzaroma/Sodo Migliori conferma l'ottimo stato di forma piazzandosi alle spalle degli americani.

Anche TWT di Marco Rodolfi può ritenersi soddisfatta e nonostante alcuni problemi avuti nel primo giorno di regata, uno spinnaker rotto, il quarto posto è più che soddisfacente.

Per Alberto Fantini prodiere di Fiamma è stato un gradito ritorno in Australia, dove nel 1987 partecipò all'America's Cup di Fremantle, in Western Australia a bordo di Azzurra e poi è stato prodiere sul Moro di Venezia.

Da sottolineare con l'arrivo di Vincenzo Onorato, in Australia Mascalzone Latino ha vinto la sesta regata, il che è di buon auspicio... In classifica finale Mascalzone Latino si è piazzato settimo, davanti alla barca Morning Glory, con a bordo Russell Cutts.

Domani giovedì, inizieranno i premondiali e prima che tutti i concorrenti si concentrassero per le regate siamo stati ospiti di Vincenzo Onorato, patron di Mascalzone Latino che ci ha parlato di queste regate.

Onorato, le barche italiane sono tra le favorite di questo mondiale?

"Sì, penso che Nerone, campione del mondo nel 2003 e vicecampione del mondo nel 2004 abbia buone possibilità per ripetersi ancora, ma anche noi con Mascal-

zone Latino vogliamo essere lì con loro.

Dopo la partecipazione alla Key West race week dove abbiamo colto un'ottimo quarto posto, ci avviciniamo al mondiale Farr 40 con serenità e voglia di fare bene".

E' la prima volta che il mondiale Farr 40 approda in Australia, qual'è stata la prima sensazione?

"Oltre alle bellezze che offre questa nazione è davvero piacevole navigare in oceano e in un altro emisfero completamente diverso da dove si svolgevano prima questi mondiali, ossia America e Europa".

Avete avuto modo di provare il percorso, come lo giudicate?

"Direi molto impegnativo a causa del moto ondoso il che renderà il campionato ancora più bello".

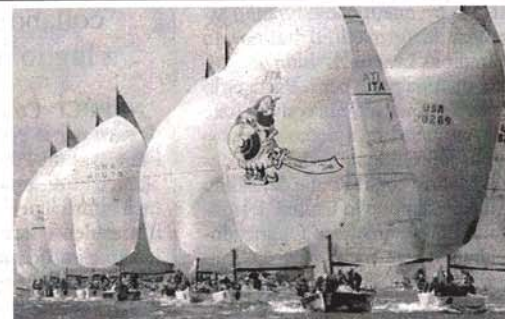
Quanto contano questi mondiali in vista dell'America's Cup del 2007 che si svolgeranno a Valencia?

"E' un tipo di regata completamente diversa ma che tiene i professionisti sempre in allenamento e attenti nell'evoluzione del settore".

Ci sarete a Valencia?

"Stiamo lavorando tanto per essere presenti e competitivi a Valencia, ma per il momento non posso aggiungere altro.

Spero che queste regate australiane possano attirare l'attenzione dei nostri connazionali che risiedono in questa splendida città e che possano venire a vederci".



MASCALZONE LATINO:

Vincenzo Onorato: armatore-timoniere. Adrian Stead: tattico. Flavio Favini: randista. Andrea Ballico: tayler. Francesco Aversano: tayler. Matteo Savelli: navigatore. Massimo Paolucci: drizzista. Daniele Fiaschi: jolly. Adriano Figone: albero. Davide Scarpa: prodiere. All. Marco Savelli.



NERONE:

Massimo Mezzaroma, armatore. Antonio Sodo Migliori: timoniere. Massimo Bortoletto: randista. Vasco Vascotto: tattico. Maciel Cicchetti: tayler. Cesare Bozzetti: tayler. Simon Cardinale: jolly. Clemente di Paola: albero. Marco Carpinello: albero. Alberto Barovier: prodiere.



TWT:

Marco Rodolfi: armatore-timoniere. Tiziano Nava: tattico. Daniele Cassinari: tayler. Bruno Cioli: drizzista. Marco di Natale: randista. Francesco di Caprio: prodiere. Matteo Auguarrò: albero. Giorgio Passarella: tayler. Andra Vigoni: albero. Massimo Borghi: prodiere.



FIAMMA:

Alessandro Barnaba: armatore-timoniere. Ian Walker: tattico. Lou Varney: randista. Ugo Grande: navigatore. Davide di Maio: tayler. Filippo Marini Balestra: tayler. Marco Banni: drizzista. Sabrina Bartolucci: drizzista. Alberto Fantini: prodiere. Andrea Gemini: prodiere.