

Rotto l'incantesimo della Rolex Capri

Vincenzo Onorato, skipper di Mascalzone Latino, si afferma con il Farr40 Capitalia Team. Essenziale la strategia adottata dal tattico Russell Coutts. Secondo Wolfgang Schaefer, terzo Marco Rodolfi.

Massimiliano Massimi

Vincenzo Onorato, Leonardo Ferragamo, Giorgio Ruffo e Guido Morisco. Sono questi i vincitori che nelle classi Farr 40 (con Mascalzone Latino - Capitalia Team), Swan 45 (Cuordileone), Mini Maxi (Aleph) e Comet (Nur), hanno rispettivamente dominato le regate costiere e i percorsi a bastone dell'ultima Rolex Capri Sailing Week, la prestigiosa competizione che segna l'avvio della stagione agonistica dello Yacht Club Costa Smeralda.

A fare notizia è sicuramente il successo ottenuto da Onorato in questa seconda edizione del Circuito del Mediterraneo, che, anche per il luogo in cui si è svolta, assume un significato importante per l'armatore partenopeo: «Questa per me è una vittoria che vale il triplo. Ho rotto un incantesimo che durava da 26 anni e che non mi faceva vincere nelle acque dove sono cresciuto. Come si dice - nemo propheta in patria - l'ultima mia vittoria in questo specchio di mare risale al 1980 in occasione

della regata dei Tre Golfi. Quel giorno, a bordo del mio half-tonner, giunsi primo davanti a tutti». Soddisfatto del risultato anche Russell Coutts, mito della Coppa America, che in questa ultima impresa ha assunto il ruolo di tattico di bordo: «Abbiamo sempre avuto un'ottima velocità durante ogni regata. Vincenzo ha saputo portare la barca al meglio delle sue capacità e siamo stati capaci di sviluppare prestazioni regolari».

Il dominio assoluto di Capitalia Team, che ha guidato per quattro giorni le sette regate della Sailing Week mantenendo sempre il comando, lascia l'amaro in bocca a Wolfgang Schaefer, armatore di Struntje Light, che nonostante la vittoria in gara 7 non è riuscito ad andare oltre il secondo posto in classifica generale.

Terza piazza per il vincitore della passata edizione Marco Rodolfi su TWT. In classe Swan, per nulla intimorito dal livello tecnico degli altri concorrenti (su tutti l'inglese Chalres Swingland) è Cuordileone di Salvatore Ferragamo a conquistare la guida della classifica generale fin dalla prima giornata di regate.

Una posizione destinata a rimanere invariata fino alla fine.

Tra i motivi di grande interesse offerti dall'edizione 2006 della Rolex Capri Sailing Week, poi, la prova dei Mini Maxi e delle barche più rappresentative del cantiere Comar, i Comet 51, che hanno visto gareggiare alcuni dei migliori protagonisti delle regate d'altura nel Mediterraneo come Giorgio Ruffo, Massimo Violati, Michele Vaccai e Giampiero Poggi. Nulla da fare per Andormeda, il Comet giunto primo al traguardo della passata edizione. Lo scafo di Guardagli - Ronconi, 3° in classifica, si è dovuto arrendere questa volta allo strapotere di Nur, l'imbarcazione di Guido Morisco varata appena una settimana prima dell'inizio della competizione, e ad Ola, lo scafo secondo classificato di Domenico Accica.

È stata una partita a due, invece, quella disputata tra i Mini Maxi nelle acque di Capri, con Massimo Violati, armatore del Baltic 60 Ops 5 (con il guidone dello Yacht Club Costa Smeralda) in testa alla classifica nei prime due giornate di regate e costretto ad inseguire, alla fine, Giorgio Ruffo, vincitore finale della competizione con il suo Fortuna 60 RC Aleph.



► Onorato: «Ho spezzato un incantesimo che durava da 26 anni»

Due Golfi Audi IMS, a Kixxme e Squalo Bianco

MANIFESTAZIONI

Si è conclusa a Lignano, con condizioni meteo che non hanno permesso la disputa delle ultime prove in programma, la 32^a edizione del Trofeo del Due Golfi Audi per la formula IMS. La competizione, articolata in quattro prove di cui tre sulla boa e una regata lunga, è stata vinta, nella classe 0-2, da Kixxme, l'IMX 45 dell'armatrice triestina Nadia Canalaz. Il doppio fine settimana di gare, poi, ha incoronato vincitore, nella categoria 3-5, Squalo Bianco, il Vroljik 37 timonato da Maurizio Michielin. Nella classe 0-2 secondo posto per Più Brava di Benetello, terzo per Athyris Cube di Taccheo, quarto Obelix di Pesarin e quinto Magic, timonato da Puntin. In classe 3-5 secondo posto per Idea Fissa di Michelazzo, terzo Wind Blue di Bassetti, quarto Stefanon con Vie e, infine, al quinto posto Dieci x Dieci di Fabbro. Il prossimo appuntamento Audi Sailing è con il Campionato Europeo Audi IMS 2006 che si terrà a Punta Ala (3-10 giugno). M.M.