

## FARR 40

Piazza d'onore per il velista muggesano al largo di Alcatraz

# Vascotto lotta come un leone ma «Barking Mad» è un diavolo

**TRIESTE** Piazza d'onore per Vasco Vascotto al campionato del mondo classe Farr 40, conclusosi sabato a San Francisco. Il velista muggesano, alla tattica di Nerone di Sodo Migliori e Mezzaroma, non è riuscito a bissare la vittoria ottenuta nel 2003, ma ha lottato a lungo e con estrema determinazione per raggiungere questo risultato. Erano 31 i monotipi al via, dieci regate e nessuno scarto, come dire che non vi era alcuna possibilità di sbagliare: il mondiale Farr 40 si è dimostrato, ancora una volta, una regata davvero difficile, insidiosa, disputata in uno scenario unico, tra l'isola di Alcatraz e il Golden Gate. La vittoria è andata a Barking Mad di James Richardson, di Boston, con alla tattica il grande campione Terry Hutchinson. Grazie a piazzamenti molto costanti, sempre nelle prime dieci posizioni, Barking Mad ha vinto con ben 40 punti di distacco su Vascotto, che a sua volta, con 16 punti di vantaggio,



Vasco Vascotto

ha tenuto staccato Warpath di Steve Howe. Vascotto ha ottenuto una serie di buoni piazzamenti, ma un 22.o e un 11.o posto hanno contribuito ad allontanarlo dal gradino più alto del podio.

Il secondo posto resta co-

munque un pregevole risultato, posto che erano ben cinque gli scafi che combattevano per il secondo posto. Richardson, da parte sua, vince il suo secondo titolo iridato nei Farr 40, dopo il primo ottenuto nel 1998, ed entra nella storia per il maggior distacco consegnato in un mondiale Farr 40 agli avversari.

Quanto agli altri italiani in gara, da registrare il quinto posto di Twt di Marco Riboldi e il settimo di Mascalzone Latino Breeze, con Vincenzo Onorato al timone; 17.a posizione per Joe Fly, mentre uno degli scafi americani favoriti della vigilia, Samba Pa Ti, con Paul Cayard alla tattica, ha chiuso solo in 13.a posizione, con una serie di brutti risultati nelle prime prove, e il riscatto solo nelle ultime, con un terzo e un primo posto nelle ultime due regate disputate, ovviamente troppo tardi per ritornare in partita in un campionato senza scarti e così combattuto.

fr. c.

