

## Ingaggi

A CURA DI MAURIZIO BERTERA

# Di che classe sei?

*È partita la stagione agonistica: barche, eventi e velisti di cui sentirete parlare nei prossimi mesi*

L'anno che verrà, per alcuni, è già iniziato a marzo, con le prime regate dei rispettivi circuiti. Ogni classe, infatti, ha il suo calendario di manifestazioni, autonomo e indipendente, programmato per soddisfare le esigenze dei propri associati. La filosofia "chi fa per sé, fa per tre" in questo caso si sta rivelando più che mai sacrosanta. In Italia, l'attività della vela d'altura, tra categorie monotipo e a rating, viaggia alla grande. Ogni classe è organizzata per proprio conto, ma non pesta i piedi alle altre. Certo, un po' di sana concorrenza c'è, con qualche

armatore che passa da una parte all'altra, ma alla fine tutte le associazioni godono di ottima salute. L'offerta è varia: ci sono circuiti per tutte le tasche (sì, proprio nel senso più stretto del termine, quello economico) e tutti i gusti (professionistici e non). A ogni modo, la stagione 2006 vedrà l'IMS (in alcuni casi l'IRC) diventare finalmente ciò per cui era stato inizialmente creato, ovvero un movimento agonistico per barche di serie, realmente utilizzabili anche in crociera. I campioni, invece, andranno a scontrarsi sui campi di regata dei monotipo. (A.F.)



Sarà una stagione all'insegna delle classi monotipo (sopra) mentre i professionisti si daranno battaglia soprattutto nel circuito TP 52 (sotto).



### FARR 40

#### Quanti "deb" illustri!

Classe ancora in crescita, con l'arrivo di diversi nuovi armatori, come Gianluigi Serena, Ferdinando Battistella e Sandro Pantaleo e con il ritorno di altri: uno fra tutti, Ernesto Bertarelli. A ognuna delle quattro tappe del Circuito del Mediterraneo (30 marzo-2 aprile St. Tropez, 28-30 aprile Capri, 1-3 giugno Porto Cervo e 13-16 luglio Mahon, che sarà anche campionato europeo) sono attese una media di venti barche. Al Mondiale di Newport (USA), dal 5 al 9 settembre, andranno almeno sette equipaggi italiani: Mascalzone Latino, Calvi, Nerone, Joe Fly, Fiamma, TWT, Madina. I Farr 40 saranno presenti anche alla Sardinia Cup (4-11 giugno) e all'Audi Invitational (16-18 giugno). [www.farr40.net](http://www.farr40.net), tel. 051 6516188.



### MUMM 30

#### Si pensa già all'iride

Sarà una stagione proiettata già verso il 2007, quando il mondiale si disputerà in Sardegna. In arrivo nuovi armatori, tra cui Mauro Mocchegiani e Armando Giulietti. Il circuito resta in Adriatico (7-9 aprile Porto Civitavecchia, 5-7 maggio Fano, 26-28 maggio Venezia, 30 giugno-2 luglio Milano Marittima, 21-23 luglio Rimini). Pretendenti al titolo sono Rubbini, Melegari, Farneti, e Gimmelli-Pecorella. Oltre allo storico sponsor Audi, la classe conterà sul Casinò di Venezia e Banca Generali. Le risorse economiche saranno investite in promozione. Più che all'Europeo di Deauville (Francia), dal 7 all'11 giugno, è attesa una buona partecipazione al Mondiale di Miami (8-12 novembre). [www.mumm30.it](http://www.mumm30.it), cell. 348 2550006.



### MELGES 24

#### Febbre altissima

Cinque italiani nei primi dieci nella ranking list mondiale e nove su dieci in quella europea. È scoppiata la Melgesmania. Non si trovano più barche disponibili: la richiesta ha superato l'offerta. Tra vecchi e nuovi, i nomi del circuito Volvo Cup (Alassio 24-26 marzo, Bari 11-13 maggio, Cala Galera 2-4 giugno, il campionato italiano di Scarlino 22-25 giugno e Torbole 20-23 luglio) sono quelli di Valerio, Gabriele Benussi, Bressani, Nicola Celon, Cian, Sandro Montefusco, Cruciani, Noé, Poggi, Kosmina, Chestov e tanti altri. Tra le novità del 2006, la classifica Corinthian (dilettanti) e più di due giudici in acqua. Al campionato (Hyères, 28 agosto-1° settembre), ci saranno 125 barche, tra cui almeno una trentina di italiane. [www.melges24.it](http://www.melges24.it)



### FIRST 36.7

#### Arriva l'Happy Sailing

Le barche iscritte all'Associazione di Classe First 36.7 disputeranno l'Happy Sailing Tour, un circuito di tre regate con ordini di classifica in tempo reale: Ventotene (2-4 giugno), Riva di Traiano (evento valido anche come secondo campionato nazionale, 13-16 luglio) e Livorno (22-24 settembre). Ci sarà poi una classifica speciale ricavata dai più importanti eventi IMS: Alassio (17-19 marzo), Porto Santo Stefano (13-17 aprile), Trofeo Accademia di Livorno (28 aprile-1° maggio), Gaeta (29 aprile-1° maggio), Santa Margherita Ligure (4-7 maggio) e Capri (24-28 maggio). Nel 2006, la classe presieduta dal CV Angelo Lattarulo, chiederà anche il riconoscimento FIV. [www.assofirst367.org](http://www.assofirst367.org) - tel. 06 70452294.



## Ingaggi

### PLATU 25

#### Arriva il Mondiale Isaf

Il Circuito Italiano Platu 25 farà parte nel 2006 del calendario di regate Audi. Queste le tappe: Anzio (21-23 aprile), Cala Galera (19-21 maggio), Cala dei Medici (30 giugno-2 luglio) e Sanremo (in coincidenza con il campionato italiano, 13-16 luglio). Confermata la presenza di tutti i big: Cian, Bressani e Montefusco. A settembre, a Vigo, si svolgerà il primo campionato del mondo riconosciuto dall'ISAF (la classe si sta espandendo anche in Nuova Zelanda e Giappone), con circa venti barche italiane. Il successo della Gold Cup di Porto Rotondo del 2005 ha rilanciato la classe: agli Invernali del Lago di Como, Anzio, Napoli e Palermo hanno preso parte oltre 60 barche. [www.platu25.com](http://www.platu25.com), tel. 06 5201030.



### LASER SB<sup>3</sup>

#### Già entrata nel "giro"

È una delle classi emergenti a livello europeo, con flotte già diffuse in Gran Bretagna, Francia, Svizzera, Portogallo e Ucraina. In due anni sono già stati prodotti 180 esemplari. In Italia la classe esiste appena dallo scorso settembre, ma si contano già una media di 15 barche a ogni regata. Il calendario prevede tre tappe della Volvo Cup: Alassio (24-26 marzo), Cala Galera (2-4 giugno) e Torbole (14-16 luglio, appuntamento valido anche come campionato nazionale). Altri eventi si svolgeranno a Domaso (8-9 aprile), Sarnico (13-14 giugno) e probabilmente all'Interlaghi del 2-4 novembre. All'Europeo di Crouesty (Francia) dal 25 al 29 maggio; sono attese più di settanta barche. [www.lasersb3.it](http://www.lasersb3.it), tel. 02 90004643.



### SWAN 45

#### Sempre ai top event

Quello di Key West, a gennaio, vinto da Bellicosa di Massimo Ferragamo, è stato il primo mondiale riconosciuto dall'ISAF. Ci sono ormai 51 barche naviganti (14 in Italia). Questo il circuito mediterraneo 2006: Rolex Sailing Week di Capri (27 aprile-1° maggio), Trofeo Zegna di Portofino (12-14 maggio), Sardinia Rolex Cup (3-10 giugno). Evento clou sarà la Rolex Swan Cup di Porto Cervo (11-17 settembre). Tra le protagoniste del circuito, Mintaka di Stefano Polti, Jeroboam di Vittorio Codecasa, Cuor di Leone di Leonardo Ferragamo, Atlantica Racing di Carlo Perrone e DSK Comifin che prenderà parte alla BVI Spring Regatta alle Virgin Islands e alla Newport to Bermuda. [www.swan45class.org](http://www.swan45class.org), tel. 055 2645612.



### ALTURA

#### Ritorno al passato

Da quest'anno l'altura ritrova la sua identità più pura, con barche ideate per il duplice scopo. In regata vedremo per lo più barche di serie (tra le più competitive e attese, i Comet 41S, i Beneteau 34.7, gli X35 e i vari Grand Soleil 37, 40 e 43). Se l'IRC viene largamente utilizzato per i campionati invernali e per poche altre grandi manifestazioni (Pasquavela e il Trofeo Accademia), l'IMS sarà adottato per eventi a carattere più agonistico come i campionati nazionali (Tirreno, Ionio e Adriatico), il campionato europeo (Punta Ala), italiano assoluto (Cagliari) e del Mediterraneo (Brindisi). Curiosità per l'esordio della nuova categoria Minimaxi (da 18 a 24 metri) a Capri (25 aprile-1° maggio). [www.uvai.it](http://www.uvai.it), tel. 06 8841273.



### UFO 22

#### Raggiunta quota 110

A febbraio è sceso in acqua l'esemplare numero 110. La flotta è sparsa dai laghi del Nord a Trieste, Puglia, Toscana, Lazio e Marche. I campionati invernali si sono disputati sui laghi d'Iseo e Maggiore, a Bari e a Santa Marinella. Le regate dell'Ufo 22 rientrano nel Circuito Volvo Cup: Alassio (24-26 marzo), Cala Galera (2-4 giugno), Torbole (14-16 luglio). Il campionato europeo si diputerà a Luino, dal 29 aprile al 1° maggio; il campionato italiano, a Monopoli, dal 22 al 24 settembre. In una classe senza divisione tra dilettanti e professionisti, ma frequentata da armatori-timonieri, i nomi da battere sono quelli di Giovanni Ferrari, Gianni De Biasi, Enrico Negri, Giuseppe Cavalli e Giorgio Zorzi. [www.ufo22.org](http://www.ufo22.org), cell. 347 4414189.



### MINIATURA

#### Il gioco delle "piccole"

Categoria tra le più interessanti, dove convivono bene prototipi con le imbarcazioni di classi monotipo tradizionali e nuove. Ampio successo hanno riscontrato i campionati invernali di Palermo, Bari e Santa Marinella, con flotte anche di trenta barche, tra le quali si sono viste Beneteau 25, Este 24, Blu Sail, Fun, Surprise, Melges 24 e Ufo 22. Abituati a disputare regate di classe in tempo reale, gli equipaggi apprezzano il formato "tutti insieme" a rating. Per i Minialtura, la Settimana Internazionale di Alassio (17-19 marzo) rappresenta la tradizionale apertura. Poi, Pasquavela (Porto Santo Stefano, 13-17 aprile) e il Campionato Italiano (Sanremo, 29 giugno-2 luglio). [www.uvai.it](http://www.uvai.it), tel. 06 8841273.



### H 22

#### Le prime flotte attive

In Italia si fa già fatica a stare dietro alle richieste e, anche in Francia, Germania e Svizzera, si stanno formando flotte consistenti. L'H 22 farà parte del Circuito Volvo Cup: Alassio (24-26 marzo), Scarlino (15-18 giugno, anche campionato nazionale) e Torbole (14-16 luglio). Poi, due appuntamenti del Circuito Internazionale Italmondo Trofeo Hanna-Barbera: Intra (sul lago Maggiore, 2-3 settembre) e Domaso (23-24 settembre). Dal 19 al 21 maggio, a Cannes, l'Euro Cup, alla quale sono attesi circa trenta equipaggi. Interessante la prova di Antibes, 8-9 aprile. Tra i protagonisti: Antonio Castelli e Carlo Nosedà, Diego Negri, Gabriele Benussi, Lorenzo Bressani e il team di Joe Fly. [www.h22.it](http://www.h22.it), tel. 045 595085.



### J 24

#### Sempre verde

Tornano ad aumentare le iscrizioni alla classe (nel 2005 incremento del 15%) arrivate a 150. L'attività vede undici flotte sparse in tutta Italia e un calendario di circa 120 regate complessive. Le più importanti del circuito nel 2006 saranno: Pasquavela (Porto Santo Stefano, 14-17 aprile), Trofeo Accademia di Livorno (28 aprile-1° maggio), Campionato Nazionale (Cala Galera, 23-27 maggio), Trofeo Challenge Pepi Carlini (Porto Rotondo, 15-20 giugno), Trofeo Lario (Domaso, 8-10 settembre), Trofeo Nino Menchelli (Marina di Carrara, 6-8 ottobre). I timonieri da battere, Luigi Ravioli e Andrea Casale della Guardia di Finanza, Mario Di Fraia, Aurelio Bini e Francesco Cruciani. [www.j24.it](http://www.j24.it), tel. 045 8344137.

