



ni e un Colaninno (con lui Brizzi) sempre più a suo agio con il ruolo di timoniere. Quarto Mario Salani. Dietro alla Sensini la sempre più in crescita Flavia Tartaglini, con la siciliana Laura Linares al terzo posto. Federico Esposito ha preceduto nelle tavole maschili il veterano Paco Wirz e il campione uscente Andrea Beverino, con Giordano solo ottavo. Classifiche su www.cico2004.it

CIPRIANI-MORELLI NEGLI EFFEDÌ

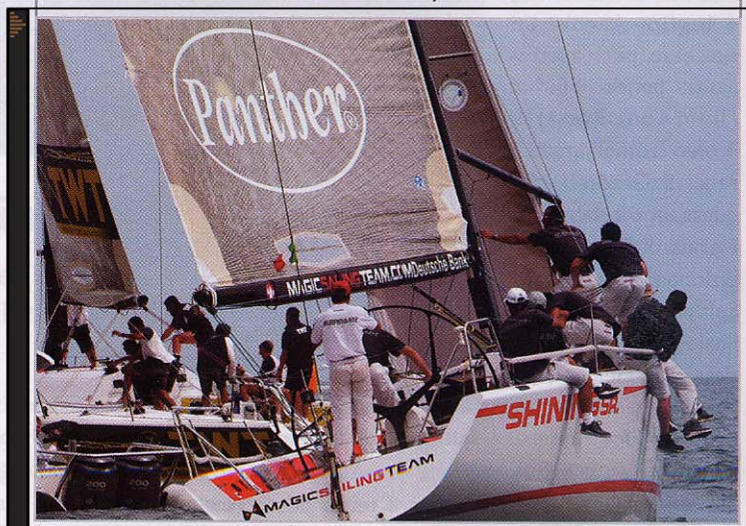
Come già da qualche stagione, la classe Flying Dutchman ha scelto di approfittare della vetrina dei Campionati Assoluti Classi Olimpiche, per disputare il suo Campionato di Classe. A Imperia si sono ritrovati 15 esemplari del sempre magnifico FD. Il successo, dopo una durissima lotta con Vespasiani-Gerunzi, è andato a Roberto Cipriani e Stefano Morelli, vincitori dell'ultima e decisiva prova. Al terzo posto Gregori-Destrero.



FOTO RODINO

FARR 40, CONCLUSO IL CIRCUITO

Porto Cervo, 20 giugno- Nerone Meridiana di Massimo Mezzaroma/Sodo Migliori ha vinto la Settimana delle Bocche dello Yacht Club Costa Smeralda, valevole anche come ultima tappa del circuito mediterraneo Deutsche Bank della classe Farr 40. Nerone ha preceduto Shining S.R. di Domenico Cilenti e Norwegian Steam. Con questo successo il team romano si è anche aggiudicato la vittoria nel circuito. www.yccs.it/



AUDI MUMM 30, È PARIMOR THULE IL CAMPIONE 2004

Marciana Marina, 11 luglio- Parimor-Thule di Fausto Rubbini ha vinto il Circuito Italiano Audi Mumm 30 al termine della tappa conclusiva disputata all'Elba, con l'organizzazione del Cv Marciana Marina. La vittoria di tappa va ad Enfant Terrible di Gianluigi Serena, che conquista così anche la seconda piazza nel circuito, a cui hanno preso parte 22 imbarcazioni. Terzo posto per Mummy Two di Bianca Elena Minghetti. Dopo cinque spettacolari tappe (Santa Margherita Ligure, Lerici, Punta Ala, Cala Galera e Marciana Marina) il testimone di Campione Italiano Mumm 30 passa dunque dalle mani del vincitore 2003 Kismet, dei fratelli Massimo e Stefano Leporati a Parimor-Thule dell'armatore e Presidente di Classe Fausto Rubbini. Sul prossimo numero un approfondimento sul circuito Mumm 30.