



FOTO BORLENGHI (ROLEX)

La flotta della Sardinia a un passaggio dagli scogli dei Monaci sullo sfondo di una Caprera investita dal Maestrale. Sotto dall'alto: Thuraya Papastilla, migliore tra gli Swan 45; Re Juan Carlos con Mezzaroma e Cusi Ferret alla premiazione. In basso: il Farr 40 TWT di Rodolfi, migliore di classe



FOTO BORLENGHI (ROLEX)

Sardinia Rolex Cup

Spettacolo, vento forte e qualche polemica alla regata a squadre dello Yc Costa Smeralda

Porto Cervo, 27 giugno- (MP) Sette le squadre sul campo di regata per la Sardinia Rolex Cup 2004, ognuna delle quali composta da un'imbarcazione Ims, uno Swan 45 e un Farr 40. Si parte tutti insieme, sei le regate a bastone e una "inshore" tra le isole dell'arcipelago di 40 miglia, prevista per il terzo giorno di regate. Per regolamento, ma soltanto per il primo giorno, valgono i due migliori risultati della squadra. Dal secondo giorno la giuria per "motivi di

sicurezza", con una decisione che susciterà polemiche e forti perplessità tra gli addetti ai lavori, modifica il bando di regata dichiarando validi tutti e tre i risultati delle imbarcazioni di ogni team. Viene così snaturato di fatto lo spirito stesso delle regate di squadra, per il quale una singola imbarcazione può anche sacrificare il suo risultato personale al fine di portare, comunque, un vantaggio alla propria squadra. Fuori dalle stanze del bottoni, lo scenario ri-



FOTO BORLENGHI (ROLEX)

mane sempre quello della Sardegna nord occidentale: i colori e i profumi di giugno inoltrato e il Maestrale, puntuale, che soffia con punte fino a 35 nodi nel quarto giorno di regate. Spettacolo, dunque, in mare con qualche capitombolo, ma anche soddisfazione e divertimento che traspaiono dagli occhi cerchiati di sale dei marinai al loro ritorno in banchina. Vince una squadra spagnola di nome, ma per due terzi italiana (con lo Swan 45 degli armatori Salvi e Signorini e il Farr 40 di Massimo Mezzaroma). Al secondo posto la squadra americana (nelle cui fila troviamo lo Swan 45 *Mascalzone Latino* di Vincenzo Onorato). Al terzo, tre barche tutte italiane (il GS 56 X *Proxac*, lo

Swan 45 *Papastilla Thuraya* e il Farr 40 *Madina*) che, per l'occasione, correvano con bandiera svizzera. Soltanto quarta e quinta le due squadre ufficiali italiane. Uno spunto di riflessione, questo, per la nostra Federazione: anche in tempi di Europa unita, infatti, è veramente un peccato lasciare ad altri paesi la possibilità di far risultato con le nostre migliori risorse. Da segnalare, infine, il successo di *Talisman* il B/C 58' americano nella classe Ims, di *Papastilla-Thuraya* di Montauti nella classe Swan 45 e di TWT di Rodolfi tra i Farr 40.

Classifica finale Spagna 55 p. Usa p. 59, Svizzera p. 64, Italia Blu p. 67, Italia Red p. 68, Germania p. 75, Argentina p. 111.

www.yccs.it



FOTO BORLENGHI (ROLEX)