

FAREVELA



regate rolex capri week

Il solito splendore

Cambia la formula, ma l'appuntamento di Capri resta uno dei più attesi della stagione

di EMANUEL RICHELMY foto di CARLO BORLENGHI (ROLEX)

Per tentare di raccontare in modo chiaro e il più obiettivo possibile la settimana d'altura di Capri, bisogna partire da un piccolo ma fondamentale presupposto: evitare i paragoni con il passato. L'evento a cui abbiamo assistito, infatti, non ha niente a che vedere con quello che si è disputato in queste acque fino all'anno scorso, sempre nella seconda metà di maggio, raccogliendo decine di barche a rating e centinaia di velisti appassionati. Sponsor nuovo, formula rinnovata. E d'altronde, accanto al logo dell'omnipresente partner Rolex, in questa neonata Capri Sailing Week era ben presente la scritta "prima edizione", come a voler marcare lo strappo nei confronti del passato. Un brusco cambio di rotta che ha trasformato il classico appuntamento caprese da festosa regata per tanti, in lotta per pochi ma buoni, con largo spazio ai monotipi - sedici Farr 40 e sei Swan 45 - e presenza quasi impalpabile di una manciata di scafi Ims, cinque per l'esattezza. Defezione, quella delle barche a rating, che è il risultato della limitazione imposta dal bando (le barche ammesse, ad invito, erano solo quelle di Gph compreso tra 560 e 610 secondi/miglio) nonché di una sorta di boicottaggio generale nato a causa di una prima decisione che aveva suscitato molte polemiche: l'esclusione totale degli Ims. La piccola e lodevole retromarcia degli organizzatori, evidentemente, non ha avuto molto successo.

Chiarito quanto era dovuto, la palla passa a ciò che gli occhi hanno visto in una serie di giornate da premio cartolina dell'anno, con un bel vento teso che ha spazzato qualsiasi amarcord, regalando regate come spesso solo le sfide tra monotipi sanno offrire. Poteva esserci qualche Swan 45 in più, certo, ma a dare man forte alla flotta sono bastati e avanzati i numerosi Farr 40, classe sempre generosa di spettacolo. Tra questi, ancora una volta si è messo in luce il *Tiut* di Marco Rodolfi, pilotato da un Tiziano Nava alla tattica sempre più in forma, che ha lasciato le briciole agli avversari ipotecendo il successo finale già dopo la settima manche (su nove). *Tiut*, già secondo al Mondiale di classe australiano, è senza dubbio il Farr 40 italiano più forte del momento e lo ha dimostrato distaccando il secondo classificato, *Mascalzone Latino* di Vincenzo Onorato, di ben 20 punti, un margine davvero notevole nell'ambito di una classe monotipo come il Farr 40. Terzo, a pari punti con lo scafo di Onorato ma con un successo parziale in meno, l'altro grande favorito della vigilia, il *Nerone* di Massimo Mezzaroma e Antonio Sodo Migliori, già campione Mondiale della categoria e nell'occasione con Lorenzo Bressani alla tattica, in sostituzione dell'abituale Vasco Vascotto. Se tra i Farr il dominio di *Tiut* è stato chiaro fin dall'inizio, tra Swan 45 e Ims c'è stata invece incertezza fino al termine della Sailing Week, con il *DSK* di Danilo Salsi vincitore tra gli Swan davanti all'ottimo *T... too* di Francesco Martino e al *Cuordileone* di Leonardo Ferragamo, e con il Comet 51s *Andromeda* di Guardigli-Roncone che ha preceduto i *Grand Soleil Vahiné 5* e *Lusi*. L'unico augurio, per il prossimo anno, è che abbiano qualche avversario in più.

LUGLIO 05 **FV** 59

FAREVELA



T... too, grande esordio

Già campione Mondiale Ims 2004 con *Tsunami*, Francesco Martino, 57 anni, era alla prima regata nella classe Swan 45.

Fare Vela Ingegnere Martino, complimenti per l'esordio.

Francesco Martino Grazie. In effetti siamo molto soddisfatti di come sono andate le cose, visto che abbiamo preso in mano T... too un giorno prima dell'inizio delle regate.

FV E siete arrivati secondi a un punto dai primi.

FM Sì, con un po' di sfortuna tra l'altro. In più di un'occasione un Farr 40 ci ha dato fastidio, ma va bene così, sono le regate.

FV Che impressioni avete avuto della barca?

FM Eccellenti. Lo Swan 45 è una barca molto veloce, ma allo stesso tempo equilibrata, risponde molto bene al timone, è docile ed obbediente. Considerando il dislocamento, non certo di uno scafo da regata pura, fornisce prestazioni fantastiche. E inaspettate.

FV Si presume che quella di Capri sia la prima regata di una lunga serie tra gli Swan 45. Sbagliamo?

FM Speriamo sia così. Ovviamente puntiamo alla prossima stagione, ma è ancora presto per parlarne. Tra l'altro bisogna risolvere la questione della sovrabbondanza di eventi, altrimenti sarà impossibile partecipare a tutte le regate del circuito. Bisogna considerare che noi non siamo velisti di professione e tra l'altro, in una classe dove vige la regola dell'armatore-timoniere, è ovvio che ci si debba scontrare con questi problemi. Qui ognuno ha il proprio lavoro da portare avanti, sarebbe meglio organizzare meno eventi più concentrati nel tempo. Che vorrebbe anche dire una partecipazione maggiore.

FV Tornando a voi, cosa vi ha spinto a puntare su un equipaggio composto prevalentemente da giovani?

FM Credo molto nella politica della loro valorizzazione e finora i risultati mi stanno dando ragione. Quando abbiamo iniziato eravamo un bel gruppo e questa magia si è mantenuta fino ad oggi, per cui non vedo neanche il motivo di dover cambiare. E poi è un piacere veder crescere le persone su cui si è creduto e puntato.

FV Come il vostro tattico Enrico Zennaro?

FM Lui come gli altri. Enrico è davvero bravo, farà molta strada.



Un bel collage d'immagini direttamente dalla Rolex Capri Sailing Week. Protagonisti, i monotipi Swan 45 (sopra e a sinistra) e Farr 40 (a destra e a centro pagina). In alto, a scendere: i vincitori di classe (*Andromeda* per gli Ims, *Dsk* per gli Swan e *Twt* per i Farr) premiati con gli ambiti trofei Rolex.



I risultati

Farr 40

1. Twt (Rodolfi); 2. Mascalzone Latino (Onorato); 3. Nerone (Mezzaroma); 4. Struntje Light (Schaefer); 5. Fiamma (Barbaba); 6. Twins (Maris); 7. Kokomo (Walker); 8. Opus One (Stolz); 9. Calvi (Alberini); 10. Joe Fly (Maspero); 11. Atalanti Xi (Andreadis); 12. Madina (Ferrari); 13. Mukka Express (Toninelli); 14. Lg Electronics (Satta); 15. Sixty Group (Goldoni); 16. La Marachella-Barbaro (De Martino).

Ims

1. Andromeda (Comet 51s, Guardigli/Ronccone); 2. Vahiné 5 (Gs40 R, Raponi); 3. Lusi (Gs45, Clerico); 4. Dr. Faustroll (Gs 44, Visco); 5. Le Coq (Mumm 30, Cappa)

Swan 45

1. Dsk (Salsi); 2. T... Too (Martino); 3. Cuordileone (Ferragamo); 4. Jeroboam (Codecasa); 5. Atlantica Racing (Perrone); 6. Swing 3-Mintaka (Leonardi).

