

FARE VELA

Farr 40, circuito a *Nerone*

Concluso con la vittoria di Mezzaroma il Deutsche Bank

Poltu Quatu, 3 luglio- (*Carlo Marzano*) *Nerone* (armatore Massimo Mezzaroma, timoniere Antonio Sodo Migliori, tattico Chris Larson) si è aggiudicata il Deutsche Bank Farr 40 Sailing Trophy 2005 conclusosi a inizio luglio a Poltu Quatu. Nella giornata finale del 3 luglio ha condotto una regata di contenimento nei confronti di TWT gestendo bene i suoi 5 punti di vantaggio. Hanno chiuso rispettivamente al nono e all'undicesimo posto. Ottima regata del team *Calvi* (armatore Carlo Alberini, tattico Gabriele Benussi) che per la prima volta nella stagione chiude al primo posto una tappa del circuito, dopo aver combattuto testa a testa con *Mascalzone Latino*. Al terzo posto *Fiamma* di Alessandro Barnaba, tattico Javier Conte. Il Memorial Award "Giorgio Vassena" per la miglior barca italiana nell'ultimo evento del Deutsche Bank Sailing Trophy 2005 è stato vinto dal team TWT di Marco Rodolfi, tattico Tiziano Nava.

Per *Nerone* si tratta di una conferma dopo la performance nel campionato europeo Farr 40, concluso il 19 giugno a Saint Tropez. La barca di Massimo Mezzaroma si è aggiudicata la quarta regata del 19 giugno e il campionato. Nella prima giornata, il 16 giugno, si è imposta l'imbarcazione *Joe Fly* dell'armatore comasco Giovanni Maspero (tattico Morgan Larson) avendo avuto la meglio su TWT seconda classificata insieme con la tedesca *Opus One* (proprietario Wolfgang Stolz, tattico Kelvin Harrer), mentre *Nerone* tagliava il traguardo al quarto posto. Il giorno dopo l'imbarcazione greca *Atalanti XI* (armatore Stratis Andreadis, tattico Sofia Bekatorou) ha tagliato la linea del traguardo davanti a *Nerone* e costringendo *Joe Fly* al quarto posto.



Dall'alto: Eccezionale sequenza di una strapuggia occorsa con 25 nodi di vento a Calvi a Poltu Quatu. A sinistra: una partenza della flotta dei Farr 40

Beneteau 25, è *Bonaventura* per Cian

Portisco, 23 giugno- Paolo Cian (ottima la sua estate), al timone di *Bonaventura* di Luigi Anastasia, ha vinto il Campionato Italiano Beneteau 25 disputato a Portisco e valido come tappa della Volvo Cup. Primi nel Campionato Italiano, Cian e soci conquistano anche un ottimo terzo posto nella Volvo Cup 2005. Secondo classificato nel Campionato Italiano *Kibbò*, l'imbarcazione dell'armatore torinese Matteo Rossomando con il timoniere leccese Sandro Montefusco, campioni Italiani della classe Beneteau 25 lo scorso anno nel mare di Puntone di Scarlino e che, con il risultato di Portisco si aggiudicano la Volvo Cup per il secondo anno consecutivo. Terzi i fratelli Pavesio su *Fra Martina*. Lorenzo Bressani alla barra ha portato il team sul podio dell'Italiano, e al secondo posto, anche se a pari punti con Montefusco, nella Volvo Cup 2005. Ventisei le barche iscritte.

Dolphin 81, il campione è Fracassoli

Riva del Garda, 19 giugno- (CC) Il Campionato Italiano della classe Dolphin 81 si conclude con la vittoria dell'equipaggio di Carlo Fracassoli del Circolo Velico di Gargnano, che nella giornata conclusiva aggiunge due nette vittorie alle sei già conquistate nei primi due giorni. Fracassoli e il suo equipaggio si erano presentati come favoriti per quest'evento che vedeva protagonisti i Dolphin 81 della Maxi Dolphin srl. Al secondo posto si conferma *Piso Mojado* con Marco Schirato al timone. *Aldebaran* timonato da Francesco Zanetti si guadagna un buon terzo posto finale. Sono stati premiati, inoltre, anche i primi armatori in competizione: Oscar Tonoli sulla sua *Gatò* è stato il primo armatore classificato, seguito poi dallo svizzero Hans Peter Dreifuss su *Hocuspocus*, mentre al terzo posto si è classificato Francesco Crippa con *N'dolt*.