

mondointasca
 MAGAZINE DI TURISMO E CULTURA LUEE, VIAGGIARE

ATTUALITÀ | REPORTAGE | CULTURA & SOCIETÀ | MAGGIOR BREVE | NATURA & SPORT | NON SOLO VIAGGIO

MONDOVIUDE | BENESSERE | SPORT | Articoli presenti: 46

HOME | RSS | NEWSLETTER

Natura e sport / Sport

A vele spiegate da St.Tropez a Genova

di **Alvo Savard**

Dall'8 al 14 giugno torna la Giraglia Rolex Cup, la storica regata che parte dalla Costa Azzurra, prosegue verso l'arcipelago delle Iles de Hyères per circumnavigare la costa Giraglia e terminare a Genova

Appuntamento l'8 giugno a Saint Tropez con la 56ª edizione della Giraglia Rolex Cup, una delle regate più note del Mar Mediterraneo organizzata dallo Yacht Club Italiano in collaborazione con la Société Nautique de Saint Tropez e lo Yacht Club de France.

Il programma della regata prevede tre giorni di prove costiere a St Tropez da domenica 8 a martedì 10 giugno. Mercoledì 11 inizia la prova d'altura: dallo storico porto di Saint Tropez in Francia, la flotta prosegue verso le Iles de Hyères e attraversa il mare per circumnavigare Giraglia, un'isola rocciosa che si trova a nord della Corsica, prima di terminare a Genova, il 14 di giugno, coprendo una distanza totale di 243 miglia.



La passata edizione della Giraglia Rolex Cup (Foto: Yacht Club Italiano)

Un'avventura lunga 80 anni



(Foto: Yacht Club Italiano)

La regata vanta una storia lunga. Nasce nel 1922 per volere di Bepi Croce, presidente dello Yacht Club Italiano e di René Lavainville, presidente dello Yacht Club de France.

Alla prima edizione parteciparono 22 barche e la regata si disputò nel '53 sul percorso Carnes - Giraglia - Sanremo. Le barche partirono da Carnes per arrivare a Sanremo e l'anno successivo sapavano dall'Italia per arrivare in Francia.

Nel corso del tempo il porto di partenza e di arrivo in Francia è cambiato, ma è sempre rimasto immutato il numero delle miglia da percorrere. La Giraglia Rolex Cup è valida per l'assegnazione del Trofeo d'Altura del Mediterraneo.

Le classi ammesse...

Alla Giraglia Rolex Cup possono partecipare tutti gli yacht di lunghezza superiore ai 30 piedi suddivisi in classi ORC INT. (IMS/ORC Club, IRC Maxi, IRC, Wally, Maxi Swan, GP42 (Seconda prova del Quattrame GP42 Cup 2008), Monotipi (One design con un minimo di 8 barche per classe) Classiche (costituite prima del 1979, certificato di stazza ORC INT. IMS).



(Foto: Yacht Club Italiano)

Tra i partecipanti di questa edizione ci sarà anche Berenice. Conclusa con il secondo posto di classe l'avventura all'Antigua Sailing Week nel Mar dei Caraibi, l'imbarcazione timonata da Marco Rodolfi, presidente di Twt, riparte alla volta di St. Tropez.

...e i record registrati negli anni



(Foto: Yacht Club Italiano)

I record della prova d'altura della Giraglia Rolex Cup negli ultimi anni hanno visto piazzarsi in testa nel 2003 Vella Pirelli, con un tempo di 22 ore, 13 minuti e 49 secondi; nel 1998 la Riviera di Rimini, con un tempo di 24 ore, 21 minuti e 47 secondi; nel 1994, Bombow di Enrico Racchi, con un tempo di 27 ore, 24 minuti e 26 secondi e nel 1965 Stella Polare della Marina Militare con un tempo di 30 ore, 0 minuti



Più soldi in meno
 Lettura 100% gratuita

Vinci 1 anno di stipendio!

Clicca qui

TUI
 Destinazioni Turistiche Mondiali

Scegli la tua VACANZA

Abbonato

Cerca Hotel

Destinazione

Arriva
 Giugno 08

Partenza
 Giugno 08

CERCA

Gli altri articoli della categoria

- A vele spiegate da St.Tropez a Genova
- L'immortale Manisiete, mito di Spagna
- Lunghe in moto
- Madagascar, spunto di montagna
- Maratona sul ghiaccio finlandese
- Sul "jack" della Terra di Bielle
- Salvezza a "quattro zampe"
- Alla ricerca di emozioni forti

vivi il tuo sogno d'avventura

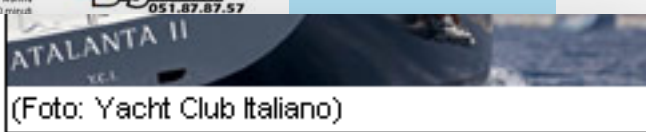
- Photogallery
- Dossier e Speciali
- Cataloghi
- Libri e Guide
- Hotels Online

trova il tuo spazio
 SU MONDOINTASCA.ORG

Bignami
 051.87.87.57

Classiche (costruite prima del 1979, certificato di stazza ORC INT. IMS).

Tra i partecipanti di questa edizione ci sarà anche Berenice. Conclusa con il secondo posto di classe l'avventura all'Antigua Sailing Week nel Mar dei Caraibi, l'imbarcazione timonata da Marco Rodolfi, presidente di Twt, riparte alla volta di St. Tropez.



(Foto: Yacht Club Italiano)