

dagli esperti

Velocità

Il ruolo del timoniere e il suo affiatamento con il resto dell'equipaggio durante l'andatura di bolina.

di [BILL GLADSTONE](#)

Tattica

I principi base della tattica di bolina. Come riuscire a restare sempre protagonisti rispetto alla flotta

di [BILL GLADSTONE](#)

Elettronica

Il problema della calibrazione degli strumenti: iniziamo con il caso di quelli relativi alla velocità

di [FRANCESCO MONGELLI](#)

Conosci la tua barca

Come riutilizzare le sedi delle viti ossidate per altri interventi nel restyling dell'imbarcazione

di [PIERO BALSÌ](#)

Motore

Un riepilogo sugli interventi al propulsore e al fuoribordo conclude la nostra serie

di [PIERO BALSÌ](#)

Meteo

Quali sono, e come vanno interpretate, le differenze tra i modelli sinottici e locali

di [ALESSANDRO PEZZOLI](#)



Se volete un consiglio dai nostri specialisti potete contattarli direttamente:
MANUTENZIONE E FAI DA TE
 e-mail: p.balsi@farevela.net
METEO
 e-mail: a.pezzoli@farevela.net

L'equipaggio del Farr 40 italiano *Twt* esercita il massimo raddrizzamento per collaborare con il timoniere. L'argomento dei compiti del responsabile della conduzione è trattato da Bill Gladstone nella rubrica dedicata alla velocità