

SoloVela

regatiamo



La flotta Farr40 ha aperto il circuito europeo a Saint Tropez dando vita a una serie di regate avvincenti e combattute



Farr40 European Circuit

LA PRIMA È DI "NERONE"

di Emanuela Puoti

Ha preso il via nelle acque di Saint Tropez l'edizione 2006 del circuito europeo Farr40.

Il primo acuto della stagione è stato di "Nerone", armato da Massimo Mezzaroma e Antonio Sodo Migliori, che è riuscito a rompere la situazione di sostanziale equilibrio evidenziatasi durante la tre giorni francese, antipasto di un European Circuit che si annuncia quanto mai avvincente.

Nel complesso, le condizioni meteo

sono state favorevoli e il vento, particolarmente intenso il primo giorno, seppur in calo, ha soffiato con una certa costanza anche nelle giornate successive.

Gli undici equipaggi in gara sono giunti in Francia fortemente motivati: il più atteso era sicuramente quello di "Mascalzone Latino", guidato da Vincenzo Onorato e dal tattico Russell Coutts che, dopo un inizio non brillante, nel secondo giorno di regate si è riscattato, vincendo l'ultima prova in programma e affiancando "Nerone" per un testa a testa serrato, proseguito fino alla manche conclusiva. I due equipaggi, infatti, hanno dominato la tappa, assicurandosi complessivamente sette delle nove

regate: cinque vinte dal Farr di Mezzaroma, due dallo scafo di Onorato. Alle loro spalle altri due team si sono comportati egregiamente: "TWT" di Marco Rodolfi (tattico Tiziano Nava) che ha occupato il terzo gradino del podio e "Joe Fly" di Giovanni Maspéro (tattico Gabriele Benussi) cui è andato il quarto posto. Buone anche le prestazioni di "La Marachella" e di "Calvi Game On": il primo, armato da Sandro Pantaleo (tattico Giovanni Arrivabene), ha impreziosito l'ottima serie di piazzamenti vincendo l'ultima delle nove regate e ha occupato la quinta piazza finale, mentre il secondo, dell'imprenditore pesarese Carlo Alberini, da quest'anno Presidente della classe, ha chiuso al sesto posto. Debutto sfortunato invece per il Principe Federico di Danimarca: Sua Altezza, a bordo di "Nanoq" ha chiuso quasi tutte le regate in fondo al gruppo, rimediando, come miglior risultato, un ottavo di giornata. Il Principe è comunque fortemente motivato a riscattarsi, in modo da giungere al mondiale 2007 che si svolgerà proprio nel suo "regno" debitamente preparato.